

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utnämning av leverantörer av flygtrafikledningstjänst;

TSFS 2011:72

Utkom från trycket
den 2 september 2011

beslutade den 31 augusti 2011.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie ANS

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas när en leverantör av flygtrafikledningstjänst med stöd av 6 kap. 13 § tredje stycket luftfartslagen (2010:500) ska utnännas, eller är utnämnd, med ensamrätt i särskilt luft-rumsblock i anslutning till en flygplats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska lufttrummet.¹

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>civil luftfart</i>	luftfart som bedrivs enligt civila föreskrifter
<i>flygtrafik- ledningstjänst</i>	(Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)
<i>flygtrafiktjänst</i>	(Air Navigation Services, ANS) flygtrafikledningstjänst, flygvädertjänst, flygbriefingtjänst samt kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster
<i>militär luftfart</i>	luftfart som bedrivs enligt militära föreskrifter.

¹ EUT L 96, 31.3.2004, s. 10 (Celex 32004R550).

Krav för utnämning

3 § För att kunna utnännas av Transportstyrelsen ska leverantören av flygtrafikledningstjänst kunna visa att denne

1. innehar ett certifikat som är utfärdat i enlighet med förordning (EG) nr 550/2004,²
2. har som uppdrag att tillhandahålla flygtrafikledningstjänst inom ett särskilt luftrumsblock,
3. uppfyller tillämpliga krav för att tillhandahålla flygtrafikledningstjänst,
4. har säkerställd samordning med andra flygtrafikledningstjänstenheter och fördelningen av ansvar för luftrumets tidsmässiga nyttjande i förhållande till dessa,
5. utöver den civila luftfarten kan hantera förekommande militär luftfart, och
6. har rutiner för samverkan med Försvarsmaktens stridsledning och luftbevakning.

4 § Leverantören ska se till att personalen har fördjupad kompetens för hantering av militär luftfart för att kunna utnännas för luftrum i anslutning till följande flygplatser:

1. Karlsborg,
2. Linköping/Malmen,
3. Linköping/SAAB,
4. Luleå/Kallax,
5. Ronneby,
6. Såtenäs,
7. Uppsala,
8. Vidsel, och
9. Visby.

Ansökningsförfarandet

5 § En ansökan om utnämning ska utöver vad som anges i 3 § innehålla följande:

1. Uppgifter om det särskilda luftrumsblock för vilket utnämning önskas. Luftrumsblockets utsträckning ska redovisas såväl horisontellt som vertikalt.
2. Information om för vilka tider flygtrafikledningstjänst ska tillhandahållas.

En ansökan om utnämning från en annan leverantör än den som driver flygplatsen ska även innehålla en handling som visar att leverantören fått uppdrag att bedriva flygtrafikledningstjänst inom ett särskilt luftrumsblock.

6 § En ansökan om utnämning av en leverantör av flygtrafikledningstjänst ska sändas till Transportstyrelsen.

Ansökan ska göras av leverantören av flygtrafikledningstjänsten.

² EUT L 96, 31.3.2004, s. 10 (Celex 32004R550).

Allmänna råd

En ansökan om utnämning och en ansökan om förnyelse eller förändring av utnämning bör göras i god tid. Med god tid avses i normalfallet 6 månader.

Begränsning och återkallande

7 § Ett beslut om utnämning kan återkallas eller begränsas om inte kraven i dessa föreskrifter eller andra tillämpliga föreskrifter är uppfyllda, om uppdraget att tillhandahålla flygtrafikledningstjänst förändras eller upphör eller om omfattningen av det luftrum som beslutet gäller förändras.

Undantag

8 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 3 oktober 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Lars Eric Blad
(Luftfartsavdelningen)